

MITSUBISHI F-2

USER'S GUIDE

Product by TeamFSKBT

(日本語版)



MITSUBISHI F-2A 諸元

寸度

全幅 **10.80 m**

全長 **15.52 m**

全高 **4.96 m**

重量

機体乾燥重量 **9527Kg**

機内燃料総重量 **3642Kg**

設計最大総重量 **22100Kg**

最大離陸重量 **18300Kg**

最大機外搭載重量 **8085Kg 以上**

エンジン DATA

ジェネラルエレクトロニクス **F110-GE129×1**

アフターバーナー最大推力 **131.2 kN (29.500 lbf)**

ドライ最大推力 **75.6 kN (17.000 lbf)**

燃料容量

機内 **1.255Gal**

機内使用可能量 **1.225Gal**

増槽 **600Gal (2.271ℓ) × 2 (翼下タンク)**

増層 **300Gal (1.136ℓ) × 1 (センタータンク)**

性能

最大水平速度 (高高度) **M2.0**

最大水平速度 (低高度) **M1.1**

着陸形態最高速度 **300Kt**

離陸形態最大速度 **300Kt**

戦闘行動半径 (対艦攻撃) **450nm+**

荷重限界 (重量 **12.00Kg** まで) **+9G/-3G**

荷重限界 (重量 **22.000Kg** 時) **+4.8G/-1.6G**

乗員 **1 名**

----- 目次 -----

<u>MITSUBISHI F-2 諸元</u>	<u>P.2</u>
<u>目次</u>	<u>P.3</u>
<u>VC Panel View</u>	<u>P.4</u>
<u>Head Up Display(HUD)</u>	<u>P.5</u>
<u>Left MFD</u>	<u>P.6</u>
<u>Right MFD</u>	<u>P.7</u>
<u>Center Console</u>	<u>P.8</u>
<u>Center MFD</u>	<u>P.9</u>
<u>Left Console</u>	<u>P.10</u>
<u>Left side Console</u>	<u>P.11</u>
<u>Right side Console</u>	<u>P.12</u>
<u>Radio Panel</u>	<u>P.13</u>

-----Panel Tutorial-----

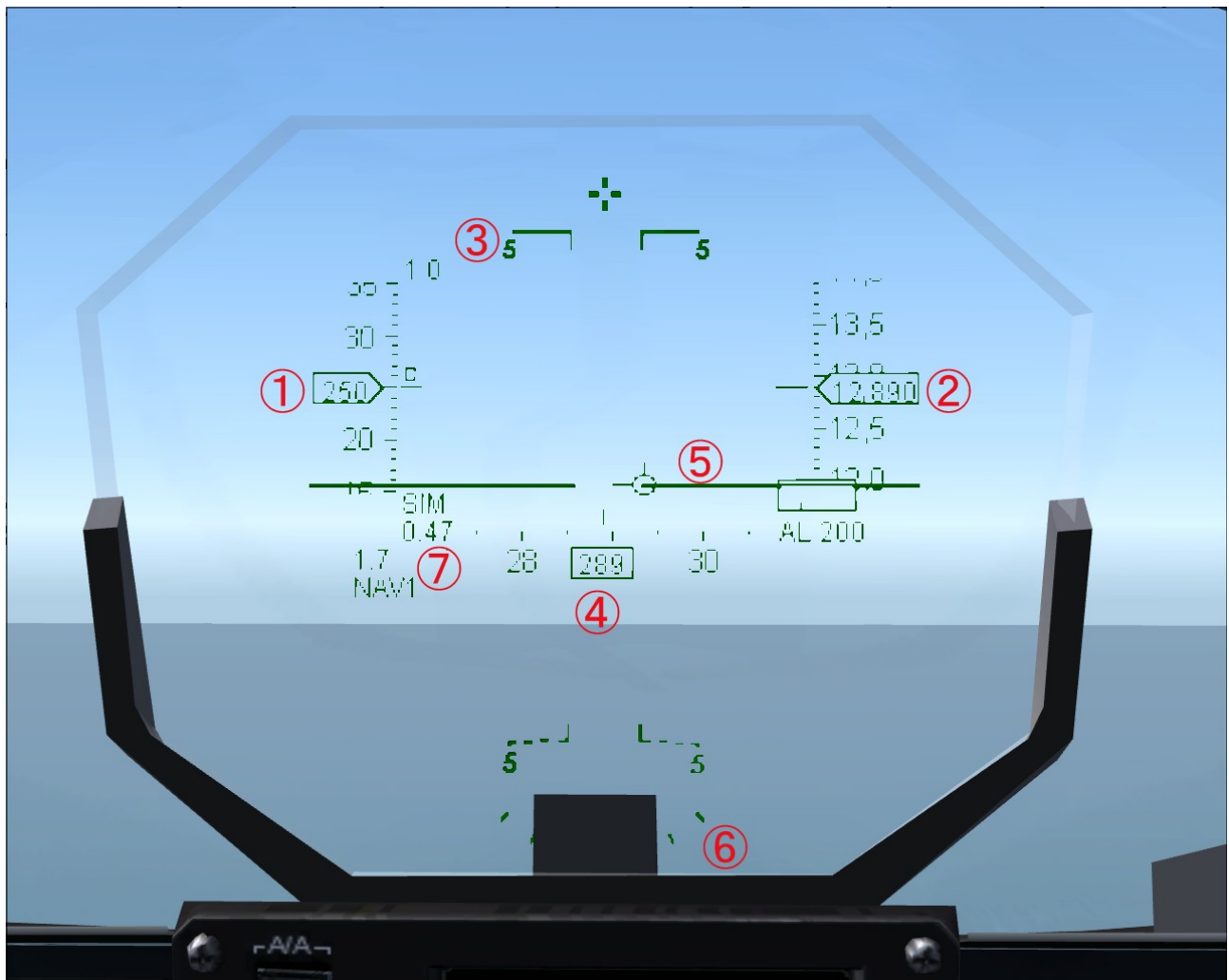
<u>Canopy Open</u>	<u>P.14</u>
<u>EngineStart</u>	<u>P.15</u>
<u>Autopilot</u>	<u>P.16</u>

VC Panel View



- ①ヘッドアップディスプレイ
- ②レフトマルチファンクションディスプレイ
- ③ライトマルチファンクションディスプレイ
- ④センターコンソール
- ⑤センターマルチファンクションディスプレイ
- ⑥レフトコンソール
- ⑦レフトサイドコンソール
- ⑧ライトサイドコンソール
- ⑨ラジオパネル

Head Up Display (HUD)



- ①速度計
- ②高度計
- ③ピッチ計
- ④方位計
- ⑤飛行方位パス
- ⑥バンク計
- ⑦マック計

Left MFD



- ① H S I / ウェッポン切り替え
- ② ウェッポンセクター
- ③ セレクトウェッポン表示 / 非表示
- ④ パイロット表示 / 非表示
- ⑤ ドラッグシュート（スラストリバーズに連動）
- ⑥ 各種パネルアイコン

Right MFD



- ①高度セクター
- ②上昇／下降率セクター
- ③速度セクター
- ④設定気圧調整
- ⑤フライトディレクター
- ⑥ウィングレベラー
- ⑦速度保持ON／OFF

Center Console



- ①ラジオパネル表示 (β・model 仕様)
- ②HUD 表示カラー変更
- ③ピッチ&地平儀 表示/非表示
- ④高度計/スピード計方位計 表示/非表示
- ⑤HUD ピッチ 地平儀 表示/非表示
- ⑥ベロシティーベクター 表示/非表示

Center MFD



- ① GPSMap ズーム/ダウン ②地形表示 ON/OFF
- ③ダイレクトウェイポイント ④フライトプラン
- ⑤簡易 Map 変更/キャンセル/NavMap 変更
- ⑥アイテム選択 ⑦グループ内変更
- ⑧カーソル ON/OFF ⑨プロシジュア ON/OFF
- ⑩フライトプランページ ON/OFF
- ⑪メッセージウィンドウ 表示/非表示
- ⑫自動ウェイポイント ⑬グループカーソル変更
- ⑭自機周辺の空港表示 ⑮ヘディングセクター
- ⑯コースセクター ⑰ビーコンライト ON/OFF
- ⑱燃料タンク残量・表示切り替え

Left Console



- ①マスターオートパイロットスイッチ
- ②オートパイロット高度コントロール 有効/無効
- ③オートパイロットヘディングコントロール 有効/無効
- ④ランディングギア 展開/格納
- ⑤ランディングライト・タキシーライト切り替え
- ⑥パーキングブレーキ
- ⑦キャノピーセーフティーレバー
- ⑧キャノピーオープンスイッチ
- ⑨エアブレーキ確認灯

Left Side Console



①マスターバッテリースイッチ **ON/OFF**

②スタータースイッチ

③フューエルバルブスイッチ **ON/OFF**（スロットル兼用）

Right Side Console



- ①・② **NAV** ライトスイッチ（このスイッチは **VC** では動作しません）
- ③ **ピトーヒート** スwitch **ON/OFF**

Radio Panel



- ①オートパイロット ②フライトディレクター
- ③アプローチ保持 ④バックコース
- ⑤ GPS/NAV 変更 ⑥昇降はしご表示/非表示
- ⑦コース変更 ⑧ヘディング変更
- ⑨高度変更 ⑩スピード変更
- ⑪ Com.1 ⑫ Com.2
- ⑬ Nav.1 ⑭ Nav.2
- ⑮ ADF ⑯ ATC トランスポンダ

PanelTutorial

CanopyOpen



①キャノピーセーフティーレバーを上げる



②キャノピーオープンスイッチを上げる

備考・昇降はしごを表示させるには③の昇降はしご表示/非表示スイッチを押して下さい。キャノピーを閉める時には上記動作を逆に実行してください

EngineStart



※エンジン停止でスタートする場合

①マスターバッテリースイッチ ON



②スタータースイッチ ON



③ヒューエルバルブスイッチ ON（スロットル兼用）

Autopilot



① NAV/GPS を選択

② NAV 航法・Nav1 に周波数を入力

③ コース方位を入力

④ ヘディング航法・方位を設定する

⑤ 高度を入力

⑥ 速度を入力

⑦ ロール制御を有効にする

⑧ ピッチ制御を有効にする

⑨ オートパイロットのスイッチを入れる

補足・ロール制御とピッチ制御はラジオパネルで制御する事が出来ない為

VC の⑦・⑧のトグルスイッチを入れる必要が有ります

Thank You For Download
TEAM FS KBT